Argumentaire

Cette journée d'étude propose d'étudier la genèse de la production aéronautique coopérative internationale. À partir des années 1950 le secteur aéronautique français connaît un phénomène de transformation des pratiques productives et commerciales. Les coopérations inter-firmes se mettent en place avec divers objectifs tandis que chaque entreprise tricolore cherche à conquérir des parts de marchés internationaux pour s'étendre.

En revenant sur ces expériences ponctuelles de coopérations transnationales nous proposons d'étudier les évolutions de notre industrie aéronautique et de leurs acteurs, de l'expérimentation de ces innovations organisationnelles à leurs maturation et pérennisation. Nous souhaitons aussi analyser comment cette nouvelle organisation du travail a développé des échanges techniques, technologiques, financiers ou encore humains : ceux sont ces échanges (parfois précaires) qui ont favorisé l'apparition de compétences communes et d'une culture entrepreneuriale coopérative en France et en Europe dont découle le géant européen Airbus.

Également, cette journée a pour objectif d'initier une réflexion sur les stratégies d'internationalisation que les entreprises françaises ont appliqué dès les années 1950. Les problématiques de concurrence, de pénétration des marchés, des modalités de création de réseaux commerciaux et de leur développement seront au centre de nos interrogations. Dans le même sens, nous débattrons des obstacles et des limites qu'ont pu rencontrer les ambitions internationales françaises, notamment en questionnant les relations complexes entre les coopérations internationales, les stratégies d'internationalisation entrepreneuriales et les politiques étatiques.

Présentation officielle du Concorde, Saint-Martin-du-Touch, 11 décembre 1967. Fond André Cros, archives municipales de Toulouse

LES INDUSTRIES AÉRONAUTIQUES FRANÇAISES ET LE MONDE

Coopérations internationales et stratégies d'internationalisation de la Libération aux années 1980

30 MAI 2023

Université de Pau et des Pays de l'Adour

Contact UPPA : Erwan Irachilo
e.irachilo@univ-pau.fr

Institut Claude Laugénie
Salle Chadefaud

Programme

Session du matin

08h45
Accueil des intervenants et de l'auditoire.
Introduction de la journée d'étude.

09h00
AeroExPoST : Aeronautics Experts and Politicians on Science and Technology ou le succès français d'un leadership global.
David Burigana, Università di Padova

09h45
Le couple franco-allemand à l'épreuve de l'industrie aéronautique civile : entre concurrence et coopération.
Damien Talbot, Université Clermont Auvergne

10h30 : Pause

10h45
L'industrie aéronautique française et l'Afrique du Sud (1956-1969): l'État face aux stratégies d'internationalisation.
Anna Konieczna, Military University of Technology of Warsaw

11h30
L'industrie missilière française (1945-1981)
Hugo Hérubel, Université Toulouse Jean Jaurès

12h15 : Pause déjeuner

Session de l'après-midi

14h30
Un succès mitigé : Dassault, la Suisse et «l'affaire Mirage » dans les années 1960.
Guillaume de Syon, Albright College

15h15
Étude comparative des succès et échecs internationaux des industries aéronautiques des Pays de l'Adour (années 1950-1960).
Erwan Irachilo, Université de Pau et des Pays de l'Adour

16h00 : Table ronde conclusive.

Journée d'étude hybride, accessible à distance via TEAMS.
Lien de connexion disponible à l'adresse :

https://item.hypotheses.org/10256